



El crecimiento del uso del transporte en el mundo se ha basado en el uso intensivo de vehículos motorizados, especialmente privados que han tenido un gran incremento.

El sector transporte es uno de los mayores consumidores de energía en el mundo con un crecimiento anual del 3%.

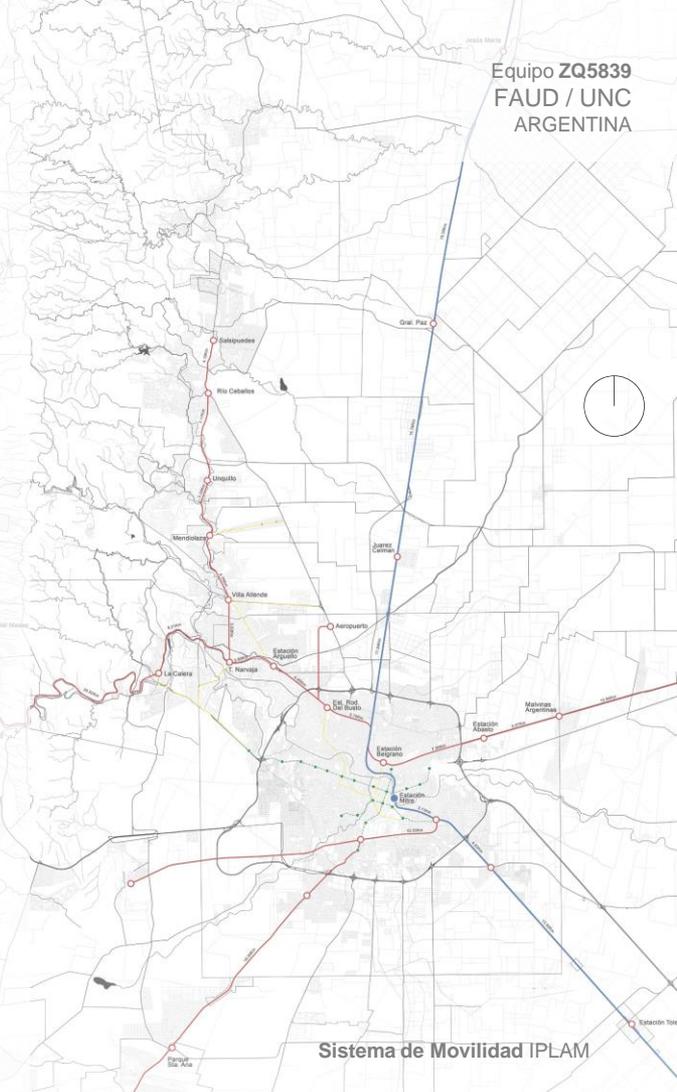
Un 25% del uso del automóvil, en el ámbito urbano corresponde a trayectos inferiores a los 2km. Los resultados nos muestran cómo el modelo de movilidad dominante favorece a los medios de transporte energéticamente más ineficaces.

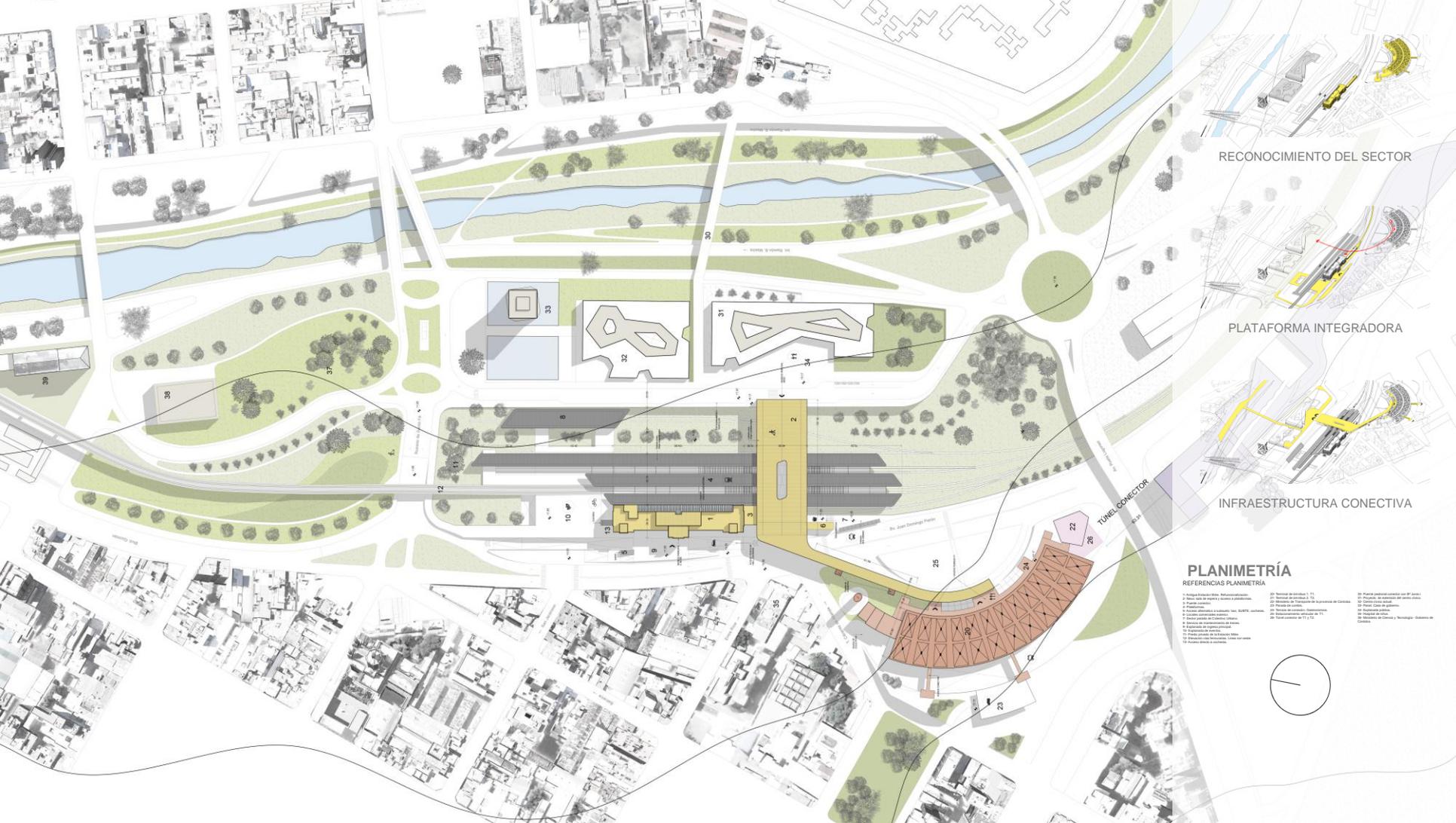
La falta de planeamiento en el sistema de movilidad urbana en las ciudades no solo genera largas horas de espera por embotellamiento sino un incremento progresivo de agentes contaminantes dentro de la ciudad.

Córdoba es un claro ejemplo de una ciudad donde el sistema de movilidad no se encuentra correctamente planificado y esto dificulta el funcionamiento de nuestra ciudad.

Nuestra propuesta consiste en generar un sistema de movilidad urbana tomando como punto de partida el proyecto ferroviario de IPLAM, que tiene como objetivo principal la reactivación de la infraestructura existente (vías de tren) de carácter urbano y metropolitano.

En consecuencia será necesaria la refuncionalización de equipamientos que no se encuentran 100% aprovechados como son, las antiguas Estaciones ferroviarias de nuestra ciudad y reactivando su entorno inmediato.





RECONOCIMIENTO DEL SECTOR

PLATAFORMA INTEGRADORA

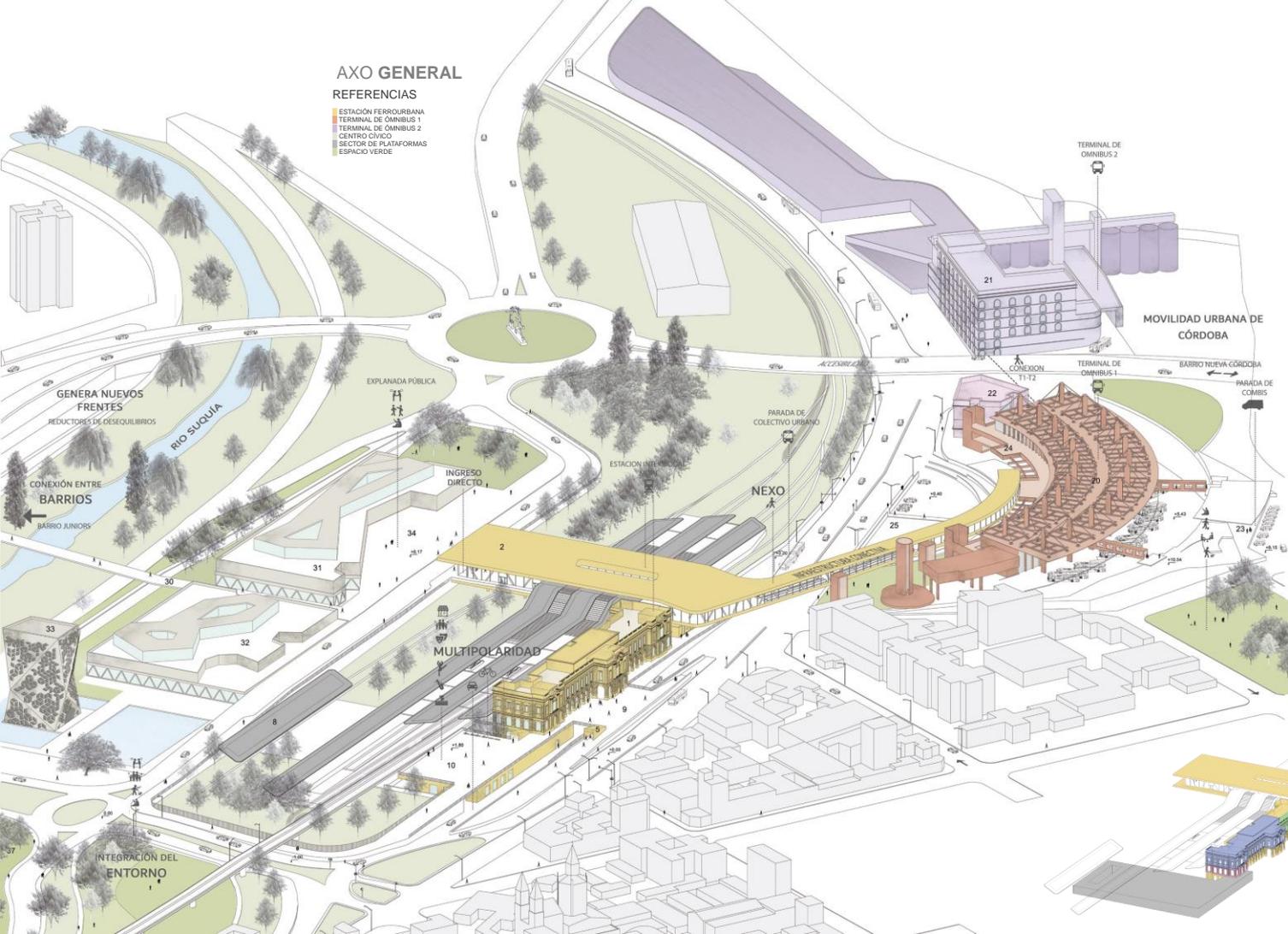
INFRAESTRUCTURA CONECTIVA

### PLANIMETRÍA

REFERENCIAS PLANIMETRÍA

- 1. Plano general del sector
- 2. Plano de detalle de la zona de estudio
- 3. Plano de detalle de la zona de estudio
- 4. Plano de detalle de la zona de estudio
- 5. Plano de detalle de la zona de estudio
- 6. Plano de detalle de la zona de estudio
- 7. Plano de detalle de la zona de estudio
- 8. Plano de detalle de la zona de estudio
- 9. Plano de detalle de la zona de estudio
- 10. Plano de detalle de la zona de estudio
- 11. Plano de detalle de la zona de estudio
- 12. Plano de detalle de la zona de estudio
- 13. Plano de detalle de la zona de estudio
- 14. Plano de detalle de la zona de estudio
- 15. Plano de detalle de la zona de estudio
- 16. Plano de detalle de la zona de estudio
- 17. Plano de detalle de la zona de estudio
- 18. Plano de detalle de la zona de estudio
- 19. Plano de detalle de la zona de estudio
- 20. Plano de detalle de la zona de estudio
- 21. Plano de detalle de la zona de estudio
- 22. Plano de detalle de la zona de estudio
- 23. Plano de detalle de la zona de estudio
- 24. Plano de detalle de la zona de estudio
- 25. Plano de detalle de la zona de estudio
- 26. Plano de detalle de la zona de estudio
- 27. Plano de detalle de la zona de estudio
- 28. Plano de detalle de la zona de estudio
- 29. Plano de detalle de la zona de estudio
- 30. Plano de detalle de la zona de estudio
- 31. Plano de detalle de la zona de estudio
- 32. Plano de detalle de la zona de estudio
- 33. Plano de detalle de la zona de estudio
- 34. Plano de detalle de la zona de estudio
- 35. Plano de detalle de la zona de estudio
- 36. Plano de detalle de la zona de estudio
- 37. Plano de detalle de la zona de estudio
- 38. Plano de detalle de la zona de estudio
- 39. Plano de detalle de la zona de estudio
- 40. Plano de detalle de la zona de estudio
- 41. Plano de detalle de la zona de estudio
- 42. Plano de detalle de la zona de estudio
- 43. Plano de detalle de la zona de estudio
- 44. Plano de detalle de la zona de estudio
- 45. Plano de detalle de la zona de estudio
- 46. Plano de detalle de la zona de estudio
- 47. Plano de detalle de la zona de estudio
- 48. Plano de detalle de la zona de estudio
- 49. Plano de detalle de la zona de estudio
- 50. Plano de detalle de la zona de estudio





## AXO GENERAL

### REFERENCIAS

- ESTACIÓN FERROVIARIA
- TERMINAL DE ÓMNIIBUS 1
- TERMINAL DE ÓMNIIBUS 2
- CENTRO CÍVICO
- SECTOR DE PLATAFORMAS
- ESPACIO VERDE

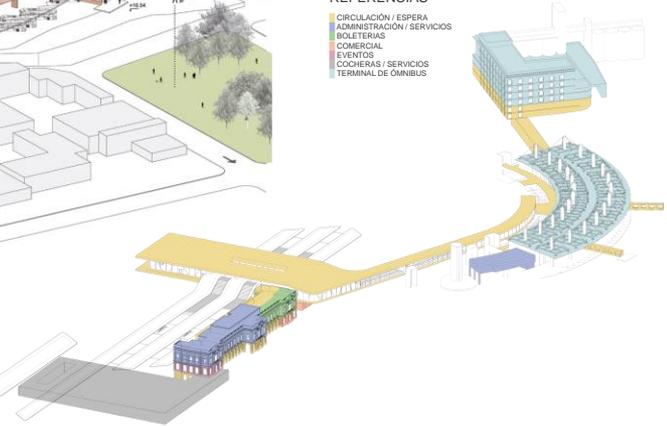
## NEXO REGENERA EL SECTOR

La idea principal es generar una plataforma conectiva aérea que vincule estos equipamientos para reactivar el sector generando dinamismo y una mixtura de actividades, principalmente de intercambiador. Consiste en un único artefacto que al ser colocado en su sitio regenera el sector colindante promoviendo dinamismo social. En otras palabras, completa el circuito obsoleto y genera luz y energía en todo su entorno inmediato.

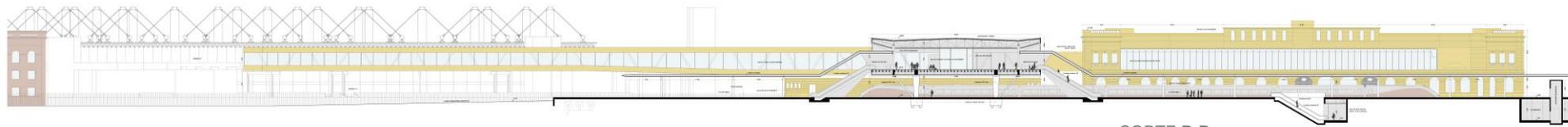
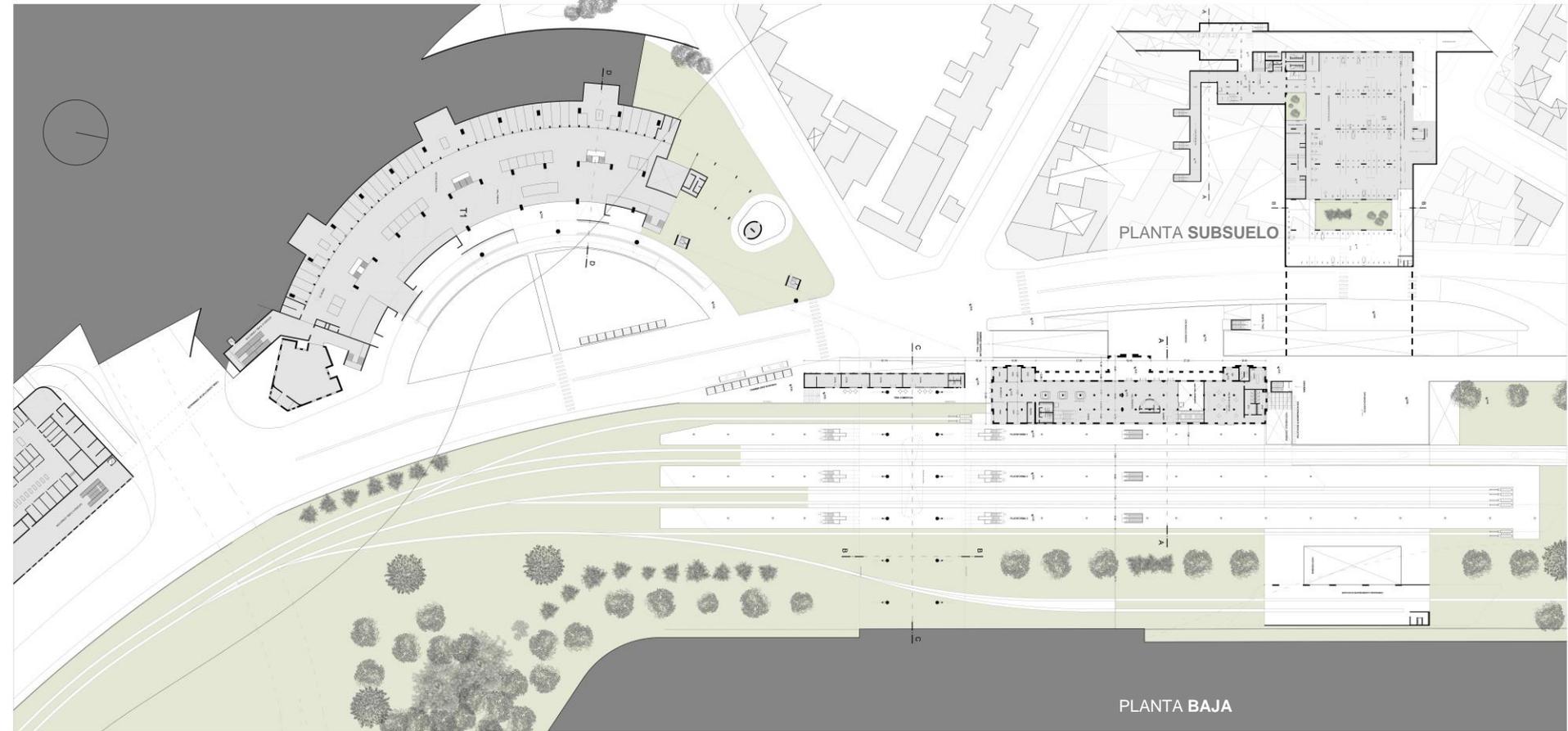
## AXO PROGRAMA

### REFERENCIAS

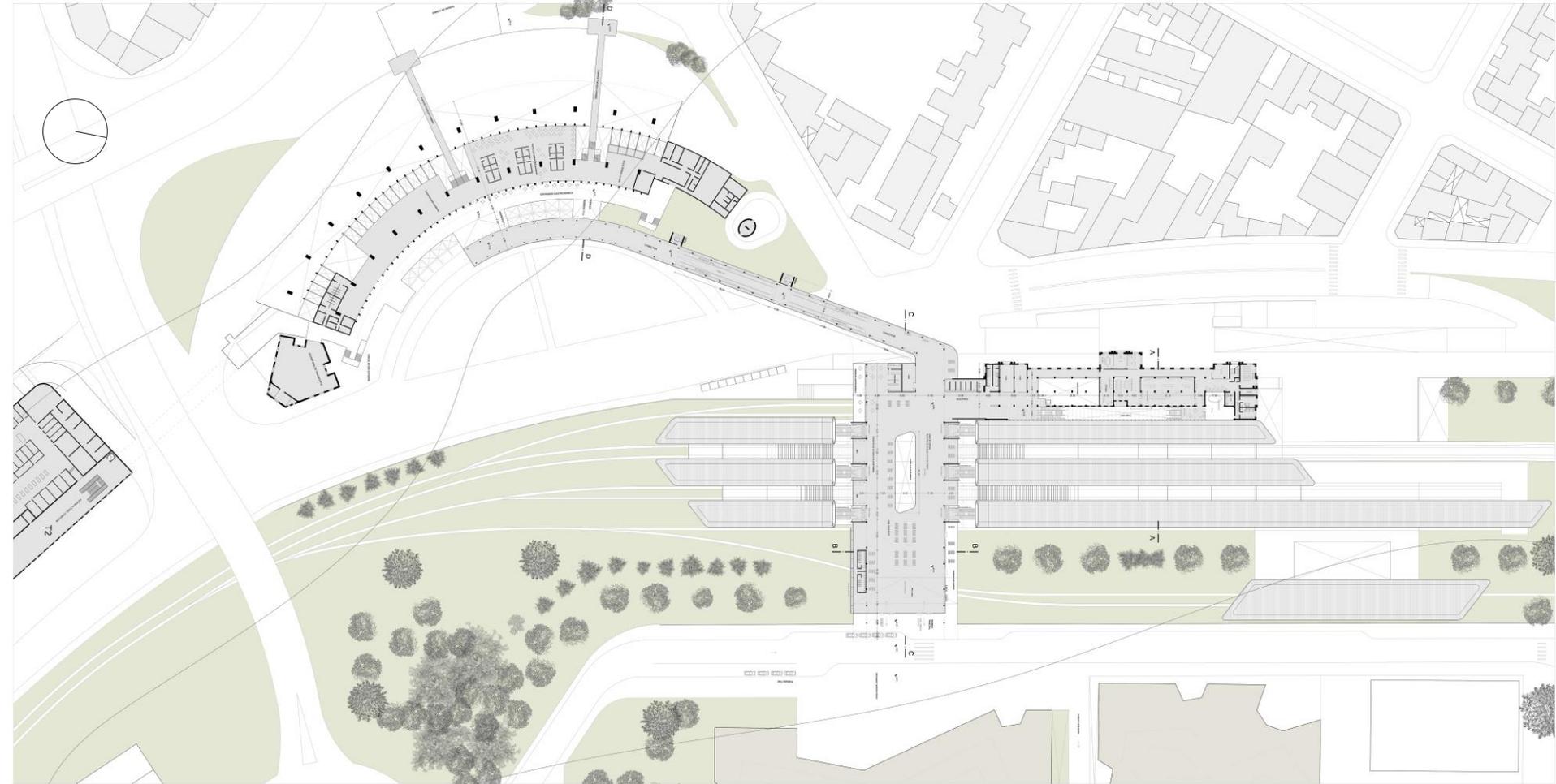
- CIRCULACIÓN / ESPERA
- ADMINISTRACIÓN / SERVICIOS
- BOLETERÍAS
- COMERCIAL
- EVENTOS
- COCHERAS / SERVICIOS
- TERMINAL DE ÓMNIIBUS







CORTE B-B



## INFRAESTRUCTURA CONECTIVA

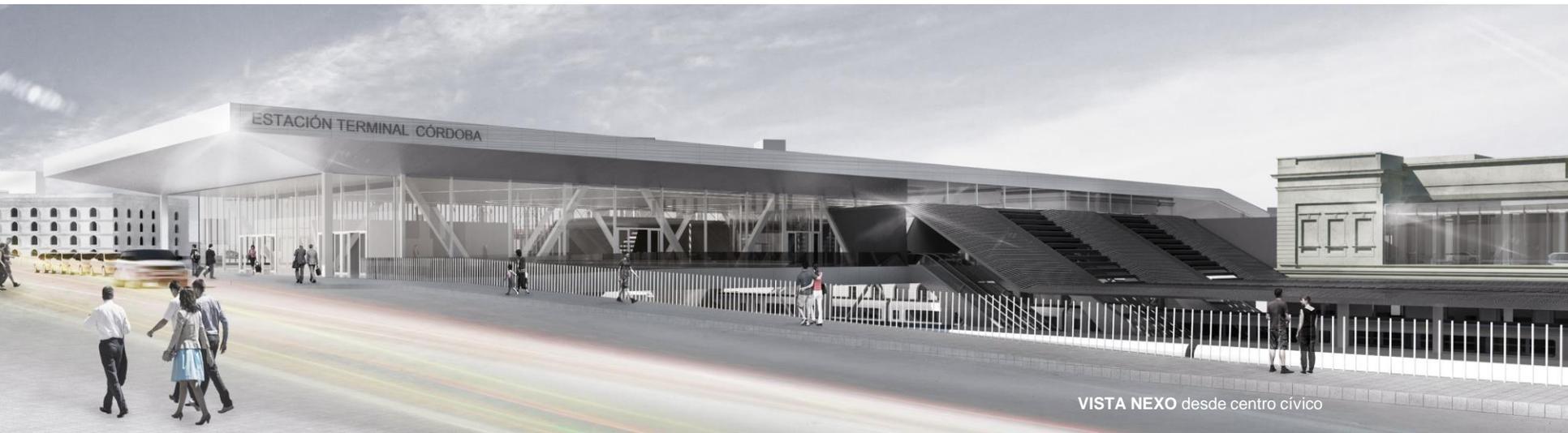
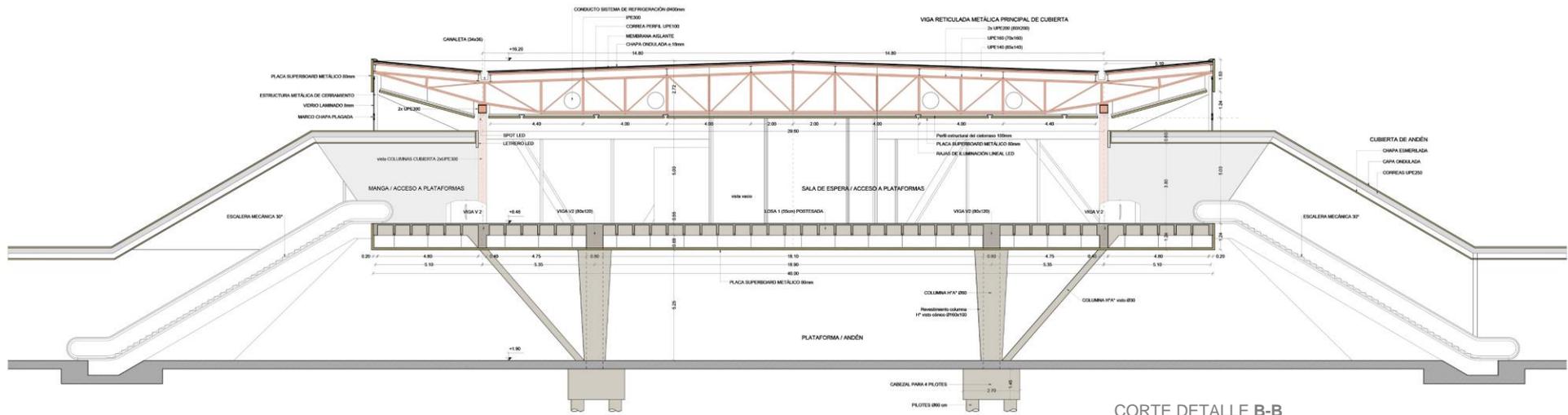
Nexo es una propuesta de conexión entre la Terminal de ómnibus 1, la

Estación Mitre, Plataformas Ferrouurbanas y Explanada del Centro Cívico.

Es un gran recinto de unos 3.500 m2 estructurado a partir de un vacío central

con visuales a los andenes. Este define el flujo dinámico y genera espacios estancos: de espera, gastronómico, comercial y acceso a plataformas.

## PLANTA ALTA





Terraza t1 / conexión con nexo



Conexión Estación Mitre - Nexo



Plataformas



Nexo + plataforma comercial + parada de colectivo urbano



Interior Nexo



Interior Estación  
Mitre