

## Descripción II Concurso de Infraestructura 2019 Ideas Transformacionales para Latinoamérica

---

### I. Qué es el Concurso Universitario de Infraestructura 2019?

El “**Concurso de Infraestructura 2019**” es una iniciativa abierta que busca que estudiantes universitarios de Latinoamérica se interesen por temas de infraestructura de transporte, de movilidad y espacio urbano, digital e hídrica, entre otros, entregándoles la posibilidad de imaginar soluciones para que sus países, ciudades o localidades, puedan desarrollarse de mejor manera en los próximos años y de proponer ideas de proyectos que ayuden a conseguirlo. Para esto deben presentar ideas de proyectos transformacionales que aborden estos temas, los que serán evaluados por un reconocido jurado. El concurso es parte del Foro Latinoamericano de Infraestructura 2019, y los autores de los proyectos finalistas tendrán la posibilidad de presentar sus ideas transformacionales en dicho evento.

### II. A quién está orientado?

A estudiantes que:

- Pertenezcan a una universidad latinoamericana.
- Sean alumnos regulares de pregrado, y que se hayan titulado durante el 2019 o que se encuentren en proceso para titularse el mismo año.
- Tengan interés en temas de desarrollo de la infraestructura pública de sus países
- El concurso es abierto para estudiantes de todas las carreras.

### III. Características del Concurso

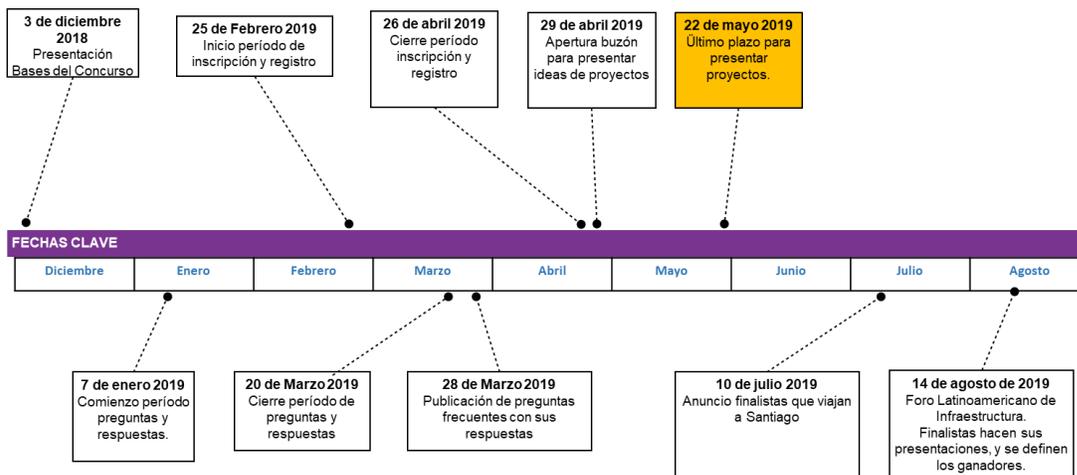
- Las ideas deben acompañar solo un desarrollo básico de los proyectos.
- Se busca promover la creatividad e innovación, permitiendo proponer ideas de proyectos.
- El concurso es parte de las actividades del Foro latinoamericano de Infraestructura 2019, donde se definirán los 3 ganadores.

### IV. Qué se exige?

- Se pide a los estudiantes enviar ideas de proyectos de infraestructura pública que sean transformacionales. Por esto entendemos a aquellos proyectos que :
  - Den una solución a una necesidad relevante actual y/o futura, o que puedan generar una nueva oportunidad(económica, social, de movilidad, etc.

- Tengan un impacto en la calidad de vida de las personas
- Tengan un impacto económico significativo
- Deben Incluir:
  - Un resumen ejecutivo en Word de dos páginas
  - Un Power Point de 10 láminas
  - Un video de entre 1,5 y 3 minutos de duración

## V. Fechas relevantes



Entre los días 13 y 14 de agosto de 2019, se realizará en Santiago, el “Foro Latinoamericano de Infraestructura 2019”, que es un espacio de encuentro al que concurrirán los principales actores del mundo público y privado organizaciones internacionales, expertos y académicos en el área de la Infraestructura, que participan en la infraestructura de la Región. Parte importante de esta iniciativa será el **“Concurso de Infraestructura 2019, Ideas Transformacionales para Latinoamérica”** donde estudiantes de distintas universidades latinoamericanas podrán competir presentando ideas de proyectos de infraestructura pública que sean transformacionales para sus países. Los 3 grupos ganadores se harán acreedores de premios en dinero en efectivo.

El **“Concurso de Infraestructura 2019”** busca que estudiantes universitarios de Latinoamérica se interesen por temas de infraestructura de transporte, de movilidad y espacio urbano, digital e hídrica, entre otros, entregándoles la posibilidad de imaginar soluciones para que sus países, ciudades o localidades, puedan desarrollarse de mejor manera en los próximos años y de proponer ideas de proyectos que ayuden a conseguirlo.

Adaptación a nuevas tecnologías, envejecimiento de la población, concentración de las personas en las ciudades, migraciones, aumento del transporte de carga y pasajeros, mayores tasas de motorización, congestión y contaminación, escases hídrica para riego y consumo humano, son solo algunas de las dificultades que las naciones están enfrentando, lo que constituye grandes desafíos para la infraestructura.

Necesitamos grandes proyectos transformacionales que permitan a nuestros países, contar con las herramientas adecuadas para hacer frente a estos desafíos, apuntando a mejorar las condiciones económicas y la calidad de vida de sus ciudadanos, en un marco de sustentabilidad ambiental.

El “**Concurso de Infraestructura 2019**” es una plataforma donde estudiantes universitarios latinoamericanos podrán compartir sus proyectos transformacionales, los cuales serán evaluados por un jurado del más alto nivel con gran experiencia en políticas públicas. Los finalistas tendrán la posibilidad de presentar sus proyectos en el “Foro Latinoamericano de Infraestructura” donde asistirán autoridades y representantes del mundo público y privado, organismos multilaterales de estudios y financiamiento, expertos y académicos relacionados a obras públicas, vivienda, recursos hídricos, transporte y telecomunicaciones de Latinoamérica. Los estudiantes de equipos que no pertenezcan a Universidades de Santiago, serán invitados con los gastos pagados para que puedan asistir al evento.

## Bases del Concurso

---

### 1. Descripción de las Ideas de Proyecto

Los estudiantes deberán presentar una propuesta de idea para el desarrollo de un proyecto de infraestructura pública que tenga un alto impacto en la comunidad. Podrá ser una idea de un gran proyecto a nivel nacional o podrá ser un proyecto para una ciudad o localidad en particular, siempre que sea replicable a otras localidades. Lo relevante es que el proyecto sea capaz de ser transformacional y cuyo impacto en la población sea relevante.

- a. Los proyectos deberán contar con al menos una de las siguientes 3 características centrales y en base a eso se harán las evaluaciones. Estas características son:
  - Deben tener un impacto económico significativo
  - Deben tener impacto en la calidad de vida de las personas
  - Deben solucionar una necesidad relevante actual y/o futura, o que puedan generar una nueva oportunidad (económica, social, de movilidad, etc)
  
- b. Algunos proyectos transformacionales que se han desarrollado anteriormente, y que pueden servir como ejemplo son:
  - Parque Inundable Víctor Jara en Santiago (Chile)
  - Parque del Agua UVA en Medellín(Colombia)
  - Planta incineradora Amager Bakke en Copenhague (Dinamarca)
  - Olympic Park en Seattle (EEUU)
  
- c. Para la versión 2019 del concurso, se exigirá que los proyectos solucionen problemas específicos en el marco de los siguientes temas:
  - i. Infraestructura de Transporte (urbano, interurbano, de carga o pasajeros, o las respectivas combinaciones)
  - ii. Espacios Públicos. Mejoramiento de estos espacios como pueden ser parques, plazas, o el aprovechamiento de infraestructura pública que no esté en uso.
  - iii. Soluciones al tema de escasos o aprovechamiento hídrico (embalses, desalación, trasvase, etc)
  - iv. Conectividad digital.

- La combinación de algunos de los temas mencionados también es aplicable.

d. Las ideas deberán identificar con claridad

- i. El problema existente. (10%)
- ii. la infraestructura propuesta (45%)
- iii. La forma en que la infraestructura da solución al problema planteado (20%)
- iv. Cómo impacta a la comunidad respectiva. Mencionar de forma gruesa el número de personas que se verán beneficiadas. (15%)
- v. Determinar el costo aproximado de construcción y mantenimiento del proyecto y posibles ingresos que podría generar y mencionar posibles fuentes de financiamiento. (10%)

En el punto ii. anterior se considerarán los siguientes elementos

- i. Su sostenibilidad
- ii. Su viabilidad
- iii. Su carácter innovador

## 2. Contenido Exigido

Los proyectos deberán contener un resumen ejecutivo, una presentación y un video (todos en español), según la siguiente descripción:

### a. Resumen Ejecutivo

Formato: Word en formato PDF (máximo 350 kb). En un máximo de dos hojas tamaño carta, con letra Arial 12 e interlineado sencillo, se deberá entregar un resumen del proyecto el cual deberá contener los elementos del punto 1.d, en el mismo orden en que ahí aparecen.

### b. Presentación (en un máximo de 10 láminas y 20mb)

Un Power Point (en formato PDF 4:3) de un máximo de 11 láminas. Una portada y 10 de contenido. Debe indicar los mismos elementos que el punto anterior, pero ayudándose con elementos gráficos que ayuden a comprender el proyecto. Debe ser auto explicativa (que no requiera de una explicación de cada lámina, sino que se entienda por si sola)

**c. Video (entre 1,5 y 3 minutos de duración)**

Formato: Cualquier formato de video es aceptable. Se deben subir a una plataforma web para poder ser revisados por el jurado (Youtube o Vimeo)

- El Video debe contener una presentación de la idea transformacional.
- El video podrá ser presentado como una animación, un pitch, o de la forma que los estudiantes estimen conveniente.

Todo este contenido deberá ser subido a través de la página web [www.concursoinfra.cl](http://www.concursoinfra.cl), donde encontrarán la información para poder hacerlo. Para el caso de los videos, estos se deberán subir a una plataforma web y enviar el link para poder acceder.

**IMPORTANTE: NO SE RECIBIRÁN PROYECTOS QUE NO CUMPLAN CON LOS REQUISITOS DE FORMA MENCIONADOS.**

### **3. Evaluación**

Para la evaluación de las ideas de proyecto, se constituirá un jurado compuesto por reconocidas personalidades del mundo de las políticas públicas quienes determinarán los proyectos finalistas que viajarán a Santiago a presentar y a los 3 ganadores finales. Para la evaluación de los proyectos, se considerarán los elementos del punto 1.d según las ponderaciones que ahí se señalan.

### **4. Requisitos para Participar**

Podrán participar del “Concurso Universitario de Ideas de Infraestructura” los alumnos regulares de pregrado de cualquier universidad latinoamericana, que se encuentren cursando una carrera técnica o profesional. También podrán ser parte del concurso estudiantes de pregrado que se encuentren en proceso de titulación durante el año 2019, o que se hayan titulado durante el mismo año. Deberán acreditar esta condición con un certificado de alumno regular o similar. Este certificado se solicitará a los estudiantes de los finalistas previo a su viaje a presentar en Santiago. Los participantes podrán presentarse solos o en grupos de máximo 3 personas y podrán representar a una o más universidades, pero siempre del mismo país. En los casos en que el proyecto sea presentado por mas de una persona, un miembro del grupo deberá ser designado líder del mismo y será

responsable ante la organización para las comunicaciones generales y de recibir el premio en caso de resultar ganador.

## 5. Etapas

El concurso contará con dos etapas. La primera etapa estará abierta a todos los estudiantes que cumplan los requisitos indicados en el punto anterior, quienes podrán enviar sus ideas de proyecto a través de la página web del concurso. Previamente, deberán registrarse en la página web del concurso indicando los datos del o los estudiantes, designando(en los casos en que sean 2 o 3 miembros del grupo) a uno como el representante del grupo, que es quien deberá llenar los formularios de inscripción(serán grupos de mínimo 1 persona y máximo 3). En el curso de la primera etapa existirá un período para el envío de preguntas respecto de las bases y requisitos en la presentación de los proyectos, las cuales serán respondidas en las fechas indicadas.

A la segunda etapa pasarán los representantes de los mejores proyectos, quienes deberán asistir al **“Foro Latinoamericano de Infraestructura 2019”**, el que se efectuará entre los días 13 y 14 de agosto de 2019. En este evento, tendrán la posibilidad de presentar y defender sus ideas de proyectos frente al jurado, quién determinará a los 3 primeros lugares. El proyecto ganador se hará acreedor del premio principal consistente en USD5.000. El segundo y tercer lugar recibirán los premios detallados en el punto 8. Para los estudiantes seleccionados de países o ciudades distintas de Santiago de Chile, la organización financiará los gastos de pasajes y estadía para que los finalistas puedan asistir al Foro (ver aclaraciones para mayor detalle). Al menos uno de los integrantes de cada grupo finalista deberá asistir obligatoriamente al Foro. De lo contrario el proyecto quedará descalificado.

El jurado definirá a los grupos finalistas que serán invitados a presentar en el foro. El número de finalistas estará entre 6 y 10 grupos, según lo determine el jurado. En el Foro Latinoamericano, los finalistas tendrán la oportunidad de instalar un stand y de exhibir sus ideas frente al jurado y a otros participantes del evento. Para ello, deberán enviar el material que la organización defina (Fotos en alta calidad, descripción de los proyectos, etc), para ser presentado en los stands. Tendrán además, la posibilidad de modificar su presentación original en power point ya que deberán usarla como apoyo para las exposiciones de sus proyectos, entendiendo que es distinto una presentación que debe ser autoexplicativa con una presentación a exponer.

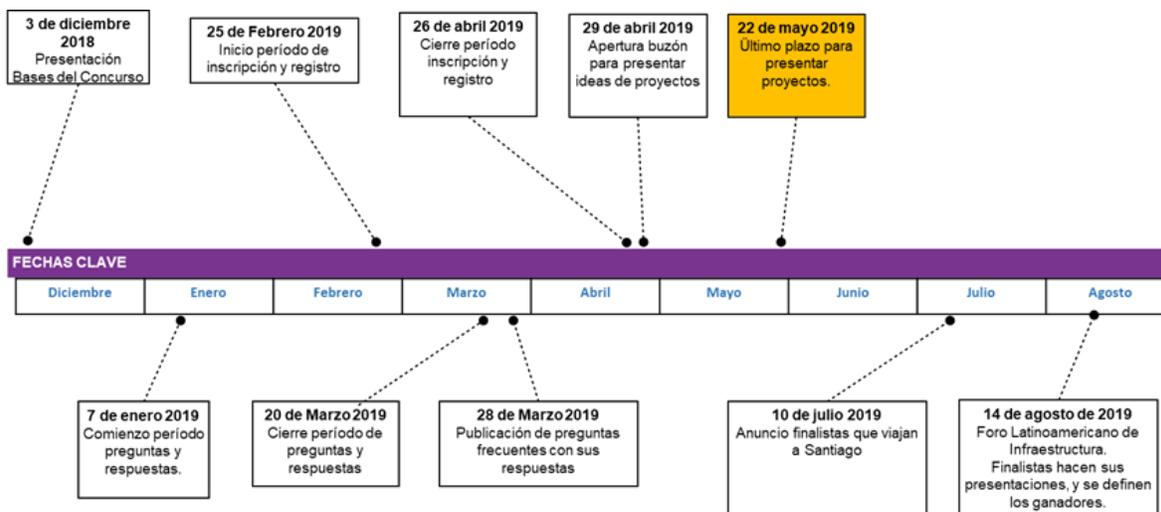
## 6. Preguntas, Registro y Presentación Proyectos

Los estudiantes tendrán la posibilidad de enviar preguntas respecto de las bases durante el período indicado en el punto 7, a través del espacio indicado en el sitio web especialmente para ese fin. Dichas preguntas serán respondidas a través de un correo electrónico a la persona que la haya realizado. Sin perjuicio de lo anterior, al término del período de preguntas, se publicará en la misma web un resumen con las preguntas efectuadas y sus respectivas respuestas (FAQ), de modo que puedan acceder todos quienes estén concursando, además del público en general. Una vez publicado, este resumen de FAQ se entenderá como parte de las bases.

Para poder participar del concurso los equipos deberán comenzar registrándose en la página web del concurso en los plazos indicados. En este registro se deberá completar la información de cada grupo, indicando los nombres, universidades, países, entre otros datos. Se deberá completar un solo registro por grupo, e indicar el número de participantes junto a los datos de cada uno. Toda la información necesaria será publicada en el formulario disponible en la página web. Para hacer válido el registro se deberán completar todos los datos que sean exigidos.

## **7. Fechas Relevantes**

- |  |  |
|--|--|
| - Presentación Bases Concurso              | 03-12-2018   |
| - Período de Preguntas                     | Entre el 07-01-2019 y el 20-03-2019                          |
| - Publicación respuestas(FAQ)              | 28-03-2019   |
| - Inscripción y Registro                   | Entre el 25-02-2019 y el 26-04-2019                          |
| - Presentación Ideas de Proyecto           | Entre el 29-04-2019 y<br>el 22-05-2019 (16hrs hora de Chile) |
| - Anuncio Finalistas que Viajan a Santiago | 10-07-2019   |
| - Foro Latinoamericano de Infraestructura  | Entre el 13-08-2019 y el 14-08-2019                          |
| - Anuncio Ganadores y Premiación           | 14-08-2019   |



## 8. Premios

Los premios para cada grupo consistirán en:

- 1er lugar: USD 5.000
- 2do lugar: USD 3.000
- 3er lugar: USD 1.500

Los premios en dinero serán entregados en su totalidad al representante de cada grupo ganador.

Además de estos premios, los finalistas tendrán la oportunidad de exponer sus ideas en el Foro Latinoamericano de Infraestructura, frente a autoridades, expertos y *stakeholders* en el mundo de la infraestructura.

## ACLARACIONES

- Uso de imágenes y publicidad. La organización se reserva el derecho de utilizar el material que los alumnos presenten para la promoción y difusión de la actual o de futuras versiones del concurso y/o del “Foro Latinoamericano de Infraestructura”
- No podrán participar del concurso proyectos que ya hayan sido presentados en la versión anterior del mismo concurso.
- La organización se exime de responsabilidades frente a compromisos asumidos por los participantes al interior de sus universidades.

- La invitación a Santiago para los equipos finalistas que no residan en dicha ciudad, considera pasajes para cada integrante del grupo, traslados (desde y hacia el aeropuerto o terminal de bus; y desde el hotel hacia los lugares donde se desarrollará el evento), el alojamiento y un viático diario para alimentación durante su estadía (son 2 noches de alojamiento entre los días 13 y 15 de agosto de 2019). Cualquier otro gasto deberá ser costado por cada estudiante.
- Para los miembros de los equipos finalistas que residan en Chile pero no en Santiago(RM):
  - o La invitación considera solo los pasajes desde el aeropuerto regional más cercano a la ciudad de residencia de los estudiantes o desde el terminal de buses de la misma ciudad. Los traslados hasta dicho aeropuerto o terminal de buses deberán ser costados y programados por los estudiantes (la ciudad de residencia se determina según lo que los estudiantes declaren en la ficha de registro, y debe coincidir con el de la Universidad y campus respectivo).
  - o Los estudiantes serán responsables de presentarse en el aeropuerto o terminal de bus respectivo en los horarios requeridos según indique la línea aérea, o línea de transporte. La organización no se hará cargo de multas por cambios de itinerario o por incumplimientos en la documentación. De existir multas, serán de cargo del o de los estudiantes.
- Para los miembros de los equipos finalistas que viajen a Santiago y que residan en un país distinto de Chile:
  - o Deberán hacerse cargo de todos los trámites, autorizaciones y documentación necesaria para efectuar el viaje (y sus costos asociados). Esto considera tanto los correspondientes para poder salir de sus respectivos países, como los necesarios para poder entrar a Chile.
- La invitación considera solo los pasajes desde el Aeropuerto Internacional principal del país de origen del grupo (el país se determina de acuerdo con lo que los estudiantes declaren en la ficha de registro, y debe coincidir con el de la Universidad respectiva). Los traslados hasta dicho aeropuerto deberán ser costados y programados por los estudiantes. Se podrán considerar como aeropuertos de la misma categoría, otros recintos que cuenten con
  - o vuelos comerciales de línea directos diarios a Santiago de Chile.
  - o Los estudiantes serán responsables de presentarse en el aeropuerto respectivo en los horarios requeridos según indique la línea aérea. La

organización no se hará cargo de multas por cambios de itinerario o por incumplimientos en la documentación. De existir multas, serán de cargo del o de los estudiantes.

- Para los mejores grupos, desde la fecha de comunicación respecto de su condición de finalistas, estos tendrán 48 horas para enviar todos sus datos, de modo que la organización pueda hacer la compra de los pasajes y otras acciones referidas a los viajes a Santiago y/o estadía. Deberán informar además el número de personas que viajarán a Santiago a participar del Foro Latinoamericano de Infraestructura. Al menos un estudiante de cada grupo finalista deberá asistir al evento.
- Los estudiantes deberán contar con la disponibilidad para viajar a Santiago y con la documentación necesaria al día. De no contar con dicha disponibilidad o documentación, la organización podrá seleccionar otro grupo para que pueda participar.
- Los finalistas que viajen a Santiago, deberán asistir de forma OBLIGATORIA a todas las actividades relativas al concurso (estas actividades serán informadas oportunamente).
- Los proyectos deberán ser 100% originales. De tener alguna relación o de ser una intervención de proyectos existentes, se deberán indicar los nombres de los proyectos a los cuales se relacionan. De existir contenido copiado de otras iniciativas o proyectos existente, el grupo será descalificado inmediatamente.
- Del mismo modo, contenido inapropiado u ofensivo, también será motivo para la descalificación.

Estas bases podrán sufrir modificaciones que no alteren de forma sustantiva el espíritu del concurso, pero que resulten indispensables para el buen funcionamiento del mismo.